

BEDRIJFSRAAD
VOOR DE VISSERIJ

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE
VISSERIJSEKTOR IN 1982



222529

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERIJSECTOR

IN 1982

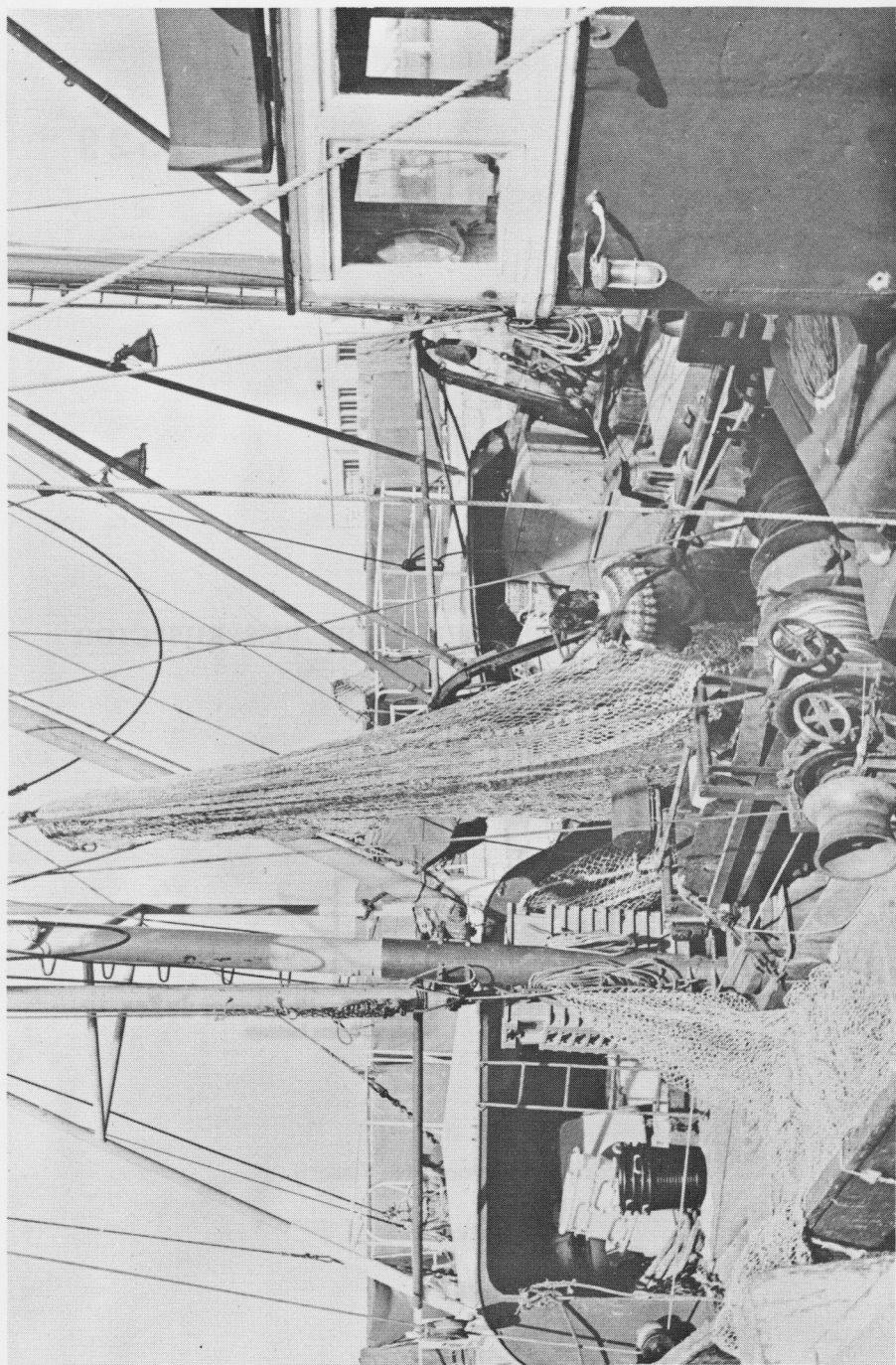


Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Bedrijfsraad voor de Visserij

Oostende

1983



TEN GELEIDE

Naar goede traditie geeft onderhavig jaarverslag aan de vele belangstellenden een kijk op het reilen en zeilen van de Belgische zeevisserij, meer in het bijzonder op de jongste evolutie en de resultaten in 1982.

Ook een oppervlakkige blik zal de lezer alvast leren dat, ondanks de internationale crisis en haar nasleep van werkloosheid en bedrijfssluitingen, de visserijsector in het algemeen redelijk goed stand houdt en dat het jaar 1982 in het bijzonder onder vele opzichten tot de betere jaren mag worden gerekend.

De basis van alle bedrijvigheid vormt onze zeevisserijvloot. De hoofdbekommernis die daarbij naar voren treedt, is het op peil houden van de omvang en de capaciteit van de vloot, zowel wat het aantal schepen betreft als de tonnage en het motorvermogen. Op dat stuk lijkt een gunstige kentering aan gang te zijn. Na de inzinking van het einde der zeventiger jaren is de bouw van nieuwe vaartuigen vanaf 1980 terug op gang gekomen. Op drie jaar tijd kwamen 16 nieuwe eenheden in de vaart, allen midden-slagtreilers, en de vooruitzichten voor de volgende jaren wijzen op een voortzetting en zelfs versterking van deze tendens. Er dient te worden opgemerkt dat het hierbij niet gaat om een uitbreiding van het vlootbestand, maar wel om de geleidelijke vervanging van dat gedeelte van de vloot dat door ouderdom of schipbreuk verloren is gegaan.

Het weze mij toegestaan hierbij een kanttekening te maken. Het feit dat de nieuwbouw zich momenteel uitsluitend toespitst op het type middenslagtreiler, houdt in dat bij de categorieën naar onderen en naar boven toe de veroudering van de vloot duidelijker voelbaar wordt. Met name in de sector van de kustvisserij, waar sedert vele jaren geen enkele nieuwe eenheid meer werd gebouwd, is er een dringende behoefte aan initiatieven en nieuwe impulsen. Hetzelfde geldt voor de diepzeevloot die, o.m. door het geleidelijk wegvallen van de visserij op IJsland, aan reorganisatie en hernieuwing toe is.

Struikelblok in beide gevallen blijven de zeer zware kosten voor nieuwbouw. Ondanks het opvoeren van de overheids-hulp, zowel op nationaal als op regionaal vlak, blijft de inbreng van eigen kapitaal veelal een bijna niet te overkomen hinderpaal. Een oplossing kan mogelijks worden gevonden in de bijkomende structuurhulp onder de vorm van subsidies die door de E.G. in het vooruitzicht wordt gesteld.

De eigen visaanvoer in 1982 heeft zich gehandhaafd op het gemiddeld peil van de jongste jaren. De besommingen in de vismijnen gingen in stijgende lijn, maar de betere opbrengsten werden voor een groot stuk tenietgedaan door de voortdurende kostenstijgingen.

Het jaar 1982 heeft zich eveneens gekenmerkt door de verdere stijging van het Belgisch visverbruik. Per jaar verbruikt de Belg, omgerekend in aanvoergewicht, ongeveer 17 kg vis en visserijprodukten, wat ver boven het West-Europees gemiddelde uitsteekt. Om aan die stijgende vraag te voldoen hebben handel en visverwerkende nijverheid zich dienen aan te passen. Dit gebeurde door een grotere variatie van het aanbod, zowel op stuk van vissoorten, als door een betere presentatie en service. Vooraan in deze ontwikkeling staat de snel gestegen vraag naar vis-filets en bereide visschotels. Ook het verbruik van diepvriesvis is in België toegenomen, zij het in een trager ritme dan in de meeste andere E.G.-landen. Vanwege de talrijke verkooppunten en de relatief geringe afstanden geeft de Belgische verbruiker nog overwegend de voorkeur aan vis in niet-diepvroren vorm.

Het komt mij voor dat, in het licht van de opgedrongen bestedingsbeperkingen, het accent meer en meer zal dienen gelegd te worden op het verbruik van minder gekende en uiteraard minder prijzige vissoorten. Het aanbod is gevarieerd genoeg, alleen de bekendheid laat nog te wensen over. Hier ligt een belangrijke taak van promotie en voorlichting te vervullen, voor de kleinhandel zowel als voor het restaurantwezen.

Wij kunnen met genoeg vaststellen dat bij de visverwerkende bedrijven nieuwe initiatieven genomen worden om zowel de fabrieksuitrusting aan te passen als de moder-

nisering van verkooppunten te bewerken. Wij hopen bovendien hen nog meer pogingen te zien ondernemen tot grotere afname van door onze eigen vloot aangevoerde vis.

De toekomst van onze vissersvloot, en daarbij aansluitend van zeer talrijke bedrijvigheden en veelvuldige tewerkstelling die bij de zeevisserij aansluit, wordt niet alleen bepaald door de prijs van de brandstof of door de techniciteit van de scheepsuitrusting. Die toekomst wordt mede bepaald door de kennis, de vaardigheid, het inzicht, de werkkraft, de durf en het dynamisme van de varende mensen zelf en van dezen die het aandurven een nieuw schip te bouwen of een schip over te nemen.

Die kennis en die vaardigheid welke nu en in de toekomst nodig zijn om een schip op rendabele wijze uit te baten vergen een steeds betere en diepgaande beroepsvorming. Vandaar dat wij ons verheugen in de vaststelling dat de vernieuwing van het visserijonderwijs waarover reeds zo lang sprake is nu in een beslissende fase is getreden.

Vandaar ook dat wij wensen te waarschuwen voor de zwaar-nadelige gevolgen voor de toekomst van de zeevisserij indien het huidig systeem voortgaat met het ongebreideld uitreiken van vergunningen aan bevelvoerders of werktuigkundigen die niet de vereiste brevetten hebben voor het voeren of bemannen van het schip dat hen wordt toevertrouwd.

Het is de hoogste tijd dat overheid en bedrijf zich daarvan bewust worden.

Naar schepsklassen beschouwd, behoorden de waggervallen eenheden tot de kleinere categorieën, terwijl de aanwinsten middelslagschepen waren met zwaardmotoren en zwaardere motoren. De vier op nieuw gebouwde nieuwe schepen leverden in 1954 een totaal van 4.392 pk en 864 B.T.

Dries CLAEYS,
Voorzitter van de
Bedrijfsraad voor de Visserij

I. SECTOR VERVOER

A. DE VLOOT

Einde 1982 totaliseerde de Belgische zeevisserijvloot 203 schepen, met een gezamenlijk motorvermogen van 90.403 pk en een totale tonnenmaat van 21.847 B.T.

Ten opzichte van 1981 verminderde de vloot met 2 eenheden. In de loop van 1982 werden 4 vaartuigen aan de vloot toegevoegd, terwijl er 6 aan onttrokken werden. De aanwinsten omvatten 4 nieuwe eenheden, op Belgische werf gebouwd. Bij de verliezen waren er 3 door schipbreuk, 1 door schrapping en 2 door verkoop aan het buitenland.

Ondanks de numerieke vermindering, stegen zowel het totale motorvermogen als de brutotonnage. Het motorvermogen vermeerderde met 2.112 pk of 2,4 p.c., terwijl de tonnenmaat aangroeide met 259 B.T. of 1,2 p.c. (tabel 1 en bijlage 1).

Tabel 1 - Evolutie van de Belgische zeevisserijvloot, 1950-82

Jaar	1950	1960	1970	1975	1980	1981	1982
Aantal vaartuigen	444	412	315	255	208	205	203
Motorvermogen (pk)	58.968	73.616	87.019	92.566	85.541	88.291	90.403
Brutotonnage (B.T.)	23.722	27.922	24.728	23.904	21.122	21.588	21.847

Naar scheepsklassen beschouwd, behoorden de weggelaten eenheden tot de kleinere categorieën, terwijl de aanwinsten middenslagschepen waren met ruimere afmetingen en zwaardere motoren. De vier op Belgische werf gebouwde nieuwe schepen leverden in 1982 een aanwinst op van 4.398 pk en 864 B.T.

Op langere termijn is de numerieke belangrijkheid van de vloot geleidelijk maar bijna voortdurend afgenomen. Deze vermindering van het aantal schepen vloede voort uit diverse oorzaken : de natuurlijke afvloei, het vertrek van een aantal eenheden naar het buitenland, het uit de vaart nemen van oudere en minder rendabele vaartuigen via een slooppremieregeling zonder verplichting tot vervangingsbouw, en de geringe nieuwbouw in de zeventiger jaren.

De sterke terugval in de bouw van nieuwe vissersvaartuigen met als dieptepunt de periode 1975-79 (tabel 2) was te wijten aan een reeks negatieve factoren, zoals de gevoelige stijging van de kosten voor nieuwbouw, de oliecrisis die de kosten van brandstof en derhalve van uitbating in buitensporige proporties deed toenemen, het onzeker klimaat ontstaan door het verstrengen van de internationale vangstbeperkende maatregelen en tenslotte de dreiging van de uitbreiding van de voorbehouden visserijzones door bepaalde E.E.G.-lidstaten die over visrijke kustwateren beschikken.

Door het opvoeren en op gang brengen van een aantal stimulerende steunmaatregelen van overheidswege, zowel op nationaal als op regionaal vlak, zijn vanaf 1978 initiatieven ontstaan om de zo noodzakelijke vervangingsbouw te doen hernemen. Deze nieuwbouwplannen hebben vanaf 1980 geleid tot het in de vaart brengen van zestien moderne middenslagtreilers.

Tabel 2 - Aanwinsten van de vloot door nieuwbouw, 1950-82

Periode	Aantal schepen	pk	B.T.
1950-54	36	9.662	5.939
1955-59	63	15.184	5.821
1960-64	70	24.973	9.266
1965-69	81	29.337	8.558
1970-74	30	15.610	3.605
1975-79	4	4.400	876
1980-82	16	15.011	3.398

Op het einde van het verslagjaar waren op de Belgische werven nog 4 nieuwe eenheden in aanbouw, eveneens middenslagschepen, die in 1983 in gebruik zullen worden genomen. Nog andere nieuwbouwprojecten worden in het vooruitzicht gesteld.

B. DE AANVOER

De visaanvoer door de Belgische vaartuigen in de Belgische havens lag in 1982 nagenoeg op hetzelfde peil van het voorgaande jaar. Tegenover 38.705 t in 1981 bedroeg de aangevoerde hoeveelheid in 1982 38.914 t, hetgeen neerkomt op een toename van 0,5 p.c.

De besommingen in de vismijnen kenden een flinke stijging, en wel van 1.899 mln F in 1981 tot 2.153 mln F in 1982, een vermeerdering met 254 mln F of 13,4 p.c. (bijlage 2).

Uit de verhouding hoeveelheid-waarde blijkt een forse toename van de gemiddelde prijs, die hoofdzakelijk toe te schrijven is aan de prijsstijgingen van de bodemvissoorten (bijlage 2). Van 49,06 F per kg in 1981 steeg het algemeen prijsgemiddelde tot 55,34 F per kg in 1982, hetzij een toename met 12,8 p.c., tegenover een daling met 2,6 p.c. het voorgaande jaar (bijlage 3).

Over een langere termijn beschouwd, en dan meer bepaald sedert het begin van de zestiger jaren, vertoonde het aanvoerpatroon een vrij gelijkmatig beeld, met totale vangsten die schommelden rond de 50.000 t. Vanaf 1974 ontstond een kentering en bleef de aanvoer in eigen havens beneden de 40.000 t. Een voorname oorzaak hiervoor was het geleidelijk afbrokkelen van de IJslandvisserij. Deze trend werd gedurende bepaalde jaren ook nog in de hand gewerkt door de verhoogde rechtstreekse aanvoer van Belgische vangsten in buitenlandse havens. De besommingen daarentegen, met uitzondering van 1979, zijn in een praktisch ononderbroken stijgende lijn gegaan (bijlage 2, grafieken 1a en 1b). Hierbij dient te worden aangestipt dat de meerinkomsten die in de jongste jaren geboekt, in grote mate werden opgeslorpt door de sterke stijging van de gasoliekosten.

De Belgische aanvoer in het buitenland, inzonderheid door rechtstreekse verkoop in Britse havens, lag in 1982 gevoelig lager dan de jongste jaren. Naar hoeveelheid bedroeg deze aanvoer 3.818 t in 1982 tegenover 5.200 t in 1981, terwijl de besommingen 211 mln F noteerden in 1982

tegenover 217 mln F in 1981 (bijlage 4). Deze daling spruit o.m. voort uit een verschuiving van de vraag, de munt-schommelingen en de hogere kosten bij aanlandingen in het buitenland.

De aanvoer van vreemde schepen in Belgische vissershavens kende in 1982 een gevoelige toename. In de loop van 1982 werd door vaartuigen van vreemde nationaliteit in de Belgische vismijnen 1.573 t voor een waarde van 38,9 mln F aan land gezet; in 1981 bedroegen deze aanlandingen 637 t voor 19,1 mln F (bijlage 5).

De totale Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland bleef in het verslagjaar op het peil van de jongste jaren. In vergelijking met 1981 toen een aanvoer van 43.905 t voor 2.116 mln F werd genoteerd, beliepen de totale vangsten in 1982 42.738 t of 2,7 p.c. minder, voor een globale besomming van 2.365 mln F of een toename met 11,8 p.c. (tabel 3 en bijlage 6).

In 1982 werden 1.681 t visserijprodukten (4,3 p.c. van de totaal aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen, tegenover 2.806 t in 1981 (7,2 p.c.). Deze opvang betreft bepaalde vissoorten die, alhoewel van goede kwaliteit, bij de consument minder in vraag zijn. In beide jaren waren het vooral pelagische vis, benevens schol en wijting, die de minimumprijzen niet behaalden en derhalve opgehouden werden.

In het verslagjaar werden tenslotte 14,8 t visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie en afgekeurd (25,9 t in 1981).

Nadere ontleding van de totale Belgische visaanvoer naar categorieën

De aanvoer wordt traditioneel onderverdeeld in drie categorieën, nl. bodemvis, pelagische vis, en schaal- en weekdieren (tabel 3 en bijlage 6).

Tabel 3 - Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland, 1950-82

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	t	1.000 F	t	1.000F	t	1.000 F	t	1.000 F
1950	38.286	341.157	13.499	42.225	2.063	45.150	53.848	428.532
1955	48.150	446.103	21.402	75.348	2.876	59.413	72.428	580.864
1960	49.109	556.014	4.392	19.155	1.696	38.235	55.197	613.404
1965	49.113	692.323	2.146	12.154	1.673	55.451	52.932	759.928
1970	42.732	842.169	1.343	8.095	2.533	81.496	46.620	931.760
1975	36.975	1.180.554	2.556	24.769	3.497	154.693	43.028	1.360.016
1980	35.053	1.725.785	2.488	26.248	2.588	165.149	40.129	1.917.182
1981	32.744	1.864.190	8.655	82.688	2.506	168.779	43.905	2.115.657
1982	29.308	2.038.061	10.026	116.123	3.398	210.584	42.738	2.364.768

De visserij op bodemvis maakte ook tijdens het verslagjaar het hoofdbestanddeel uit van de Belgische visserijbedrijvigheid. Het aandeel van bodemvis (rond- en platvis) bedroeg ongeveer 70 p.c. van de totale aanvoer. Vergeleken met het vorige jaar evenwel daalde de bodemvisaanvoer van 32,7 mln kg tot 29,3 mln kg, hetzij een vermindering met 10,4 p.c. De daling is voornamelijk terug te brengen tot de verdere terugloop van de vangsten van kabeljauw.

De gemiddelde aanvoerprijzen stegen van 56,9 F/kg in 1981 tot 69,5 F/kg in 1982, hetgeen neerkwam op een toename met 22,1 p.c. Op tong na, dat een geringe prijsdaling noteerde kenden alle bodemvissoorten gevoelige prijsstijgingen. Dit resulteerde in een toename van de bruto-besommingen van 1.864 mln F in 1981 tot 2.038 mln F in 1982.

De pelagische visserij kende in 1982 opnieuw een stijging ingevolge de zeer ruime aanvoer van goedkope pelagische variëteiten. De totale aanvoer van deze vissoorten in 1982 bedroeg 10.026 t (8.655 t in 1981). Tegen een gemiddelde prijs van 11,6 F/kg (9,6 F/kg in 1981), beliepen de bruto-besommingen in het verslagjaar 116,1 mln F (82,7 mln F in 1981).

De aanvoer van schaal- en weekdieren vertoonde in 1982 een aanzienlijke stijging. Vooral garnaal werd in zeer ruime mate aangevoerd.

De totale vangsten in deze categorie stegen van 2.506 t in 1981 tot 3.398 t in 1982. Ondanks een lichte terugloop van het prijsgemiddelde (van 67,3 F/kg in 1981 tot 62,0 F/kg in 1982) liepen de bruto-besommingen op van 168,8 mln F in 1981 tot 210,6 mln in 1982.

Op langere termijn beschouwd, wijst een nadere ontleding van de visaanvoer op het primordiale karakter van de visserij op bodemvis in het geheel van de Belgische visserijbedrijvigheid. Toch wordt in deze categorie een geleidelijke vermindering van het aanvoerkwantum genoteerd. De prijzen ondergingen een gevoelige hausse, niet in het minst door de sterke vraag naar bepaalde duurdere vissoorten, zoals tong en tarbot. Dit verklaart waarom, ondanks de slinkende aanvoer, de bruto-besommingen van bodemvis op termijn een kwasi voortdurend stijgende lijn vertoonden.

De pelagische visserij was vanaf de zestiger jaren geleidelijk afgegleeden tot een activiteit van secundair belang. Het invoeren van vangstquota en een volledig vangstverbod op Noordzeeharing vanaf 1977 had deze teeloorgang nog in de hand gewerkt. Het gedeeltelijk opheffen van het vangstverbod en de heropleving van de pelagische visserij in 1981 en 1982 wijst op een hernieuwde belangstelling voor deze interessante en economisch rendabele tak van visserij.

De visserij op schaal- en weekdieren tenslotte is een tamelijk stabiele tak van visserijbedrijvigheid, die vorig jaar een topjaar kende. De prijzen in deze categorie vertonen op termijn een gering stijgingspercentage, waardoor de bruto-besommingen de jongste jaren, met uitzondering van 1982, slechts een bescheiden toename hebben geboekt.

II. SECTOR HANDEL EN VERWERKING

A. DE BUITENLANDSE HANDEL

1. DE INVOER

In 1982 bedroeg de invoer van vis en visserijprodukten 113.957 t voor een waarde van 11.436 mln F, tegenover 110.829 t voor een waarde van 10.229 mln F in 1981.

Naar hoeveelheid gerekend was er een toename van 2,8 p.c. tegenover het vorige jaar.

Tabel 4 - Invoer van vis en visserijprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-82

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 t	Gemiddelde prijs F/kg
1950	59.120	757.522	12,81
1955	66.157	931.507	14,06
1960	79.787	1.331.000	14,08
1965	97.912	2.059.674	21,03
1970	101.002	2.804.962	27,77
1975	92.955	4.971.625	53,48
1980	109.545	9.611.672	87,74
1981	110.829	10.229.440	92,30
1982	113.957	11.435.668	100,35

De procentuele verhoging van het prijzenpeil lag in het verslagjaar verhoudingsgewijs iets boven de hausse van de vorige jaren. De gemiddelde invoerprijs voor alle vissoorten steeg van 92,30 F per kg in 1981 tot 100,35 F per kg in 1982. Dit komt neer op een stijging met 8,7 p.c., tegenover een hausse van respectievelijk 5,2 p.c. en 5,8 p.c. de twee voorgaande jaren.

Door de stijging én van het invoervolume én van het prijsgemiddelde nam de globale groothandelswaarde van de invoer toe van 10.229 mln F in 1981 tot 11.436 mln F in 1982, hetzij een vermeerdering met 11,8 p.c.

Op langere termijn gezien, is de omvang van de invoer geleidelijk gestegen van 60.000 t in 1950 tot 100.000 t vanaf het midden van de zestiger jaren. Na enkele jaren van stagnatie vertoont de invoer vanaf 1979 opnieuw een opwaartse trend.

De waarde van de invoer is voortdurend en dan voornamelijk tijdens de jongste jaren in een snel tempo gestegen. Een gelijkaardige vaststelling geldt eveneens voor de stijging van het algemeen prijsgemiddelde (tabel 4, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

De invoer wordt onderverdeeld in vijf categorieën, nl. verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, visconserven, conserven van schaal- en weekdieren (tabel 5, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

Uit tabel 5 kan worden afgeleid dat de toename van de invoer voor rekening komt van de categorie verse en bevroren vis en vooral van de categorie schaal- en weekdieren, in casu mosselen (+ 11 p.c.). In de categorie conserven werd een lichte afname van de invoer genoteerd.

Tabel 5 - Invoer van vis en visserijprodukten naar categorieën, 1981-82

Categorieën	1981		1982	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	41.638	3.065.441	43.164	3.376.644
2. Bewerkte vis	2.511	467.823	2.625	497.510
3. Schaal- en weekdieren	42.581	3.546.970	45.359	4.019.733
4. Visconserven	20.265	2.287.028	18.942	2.410.427
5. Conserven van schaal- en weekdieren	3.834	862.178	3.867	1.131.354
Totaal	110.829	10.229.440	113.957	11.435.668

In alle categorieën van de invoer deden zich prijsstijgingen voor; de hausse was markant voor de visconserven, inzonderheid de conserven van schaal- en weekdieren (+ 30 p.c.).

De rubriek verse en bevroren vis kan verder worden uitgesplitst in enerzijds verse en gekoelde vis en anderzijds diepvriesvis. Op een totale hoeveelheid van 43.164 t beliep de invoer in 1982 van verse en gekoelde vis 26.191 t (61 p.c.) en van bevroren vis 16.973 t (39 p.c.). Op een globale waarde van 3.377 mln F verse en bevroren vis werd voor 2.518 mln F verse of gekoelde (75 p.c.) en voor 859 mln F diepvriesvis (25 p.c.) geïmporteerd. Ook in 1982 maakten kabeljauw, haring, garnalen, conserven en vooral mosselen het leeuwenaandeel uit van de invoer.

Volledigheidshalve dient nog melding gemaakt te worden van de invoer van vismeel. Naar hoeveelheid werden 47.553 t vismeel ingevoerd in 1982 tegen 34.570 t in 1981. Door een prijsstijging met 7 p.c. liep de totale omzet van de vismeelimport op van 694 mln F in 1981 tot 894 mln F in 1982.

Met inbegrip van vismeel en zoetwatervis (11.366 t voor 1.749 mln F) bedroeg de totale Belgische invoer van vis en visserijprodukten in 1982 172.948 t voor een globale waarde van 14.089 mln F, tegen 156.413 t voor 12.428 mln F in 1981.

Van dit totale kwantum werd 73 p.c. door E.E.G.-lidstaten geleverd; de overige 27 p.c. was afkomstig uit derde landen. De voornaamste leveranciers binnen de eerste groep waren Nederland (40 p.c.), Denemarken (13 p.c.), West-Duitsland (11 p.c.) en Frankrijk (6 p.c.), terwijl onder de derde landen Peru (7 p.c.), IJsland (4 p.c.), Canada (3 p.c.), de Verenigde Staten (2,5 p.c.) en Noorwegen (2 p.c.) toonaangevend waren.

2. DE UITVOER

In 1982 werden 27.741 t vis en visserijprodukten voor een waarde van 2.645 mln F geëxporteerd, tegenover 26.177 t voor 2.050 mln F in 1981. Het algemeen prijs-gemiddelde onderging een gevoelige stijging, nl. van 78,31 F/kg in 1981 tot 95,36 F/kg in 1982, hetgeen op een vermeerdering met 21,5 p.c. neerkomt.

Tabel 6 - Uitvoer van vis en visserijprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-82

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Gemiddelde prijs F/kg
1950	6.199	110.016	17,74
1955	19.243	200.589	10,42
1960	12.971	226.667	17,47
1965	19.812	480.681	24,26
1970	29.000	819.711	28,26
1975	20.245	1.117.179	55,18
1980	19.932	1.790.549	89,83
1981	26.177	2.050.031	78,31
1982	27.741	2.645.372	95,36

In het verslagjaar werd een stijging met 6 p.c. van het uitvoervolume genoteerd en een toename van de uitvoerwaarde met 29 p.c.

Tabel 6, bijlage 8 en de grafieken 3a en 3b tonen aan dat de Belgische visuitvoer tot 1971 in stijgende lijn is gegaan, om nadien geleidelijk terug te lopen en zich te stabiliseren rond de 20.000 t. De forse stijging van de twee laatste jaren komt geheel op rekening van de export van verse haring.

Zoals de invoer omvat ook de export een groot gamma van produkten (tabel 7 en bijlage 8). In 1982 hebben zich tussen de verschillende categorieën van uitvoer enkele opmerkelijke verschuivingen voorgedaan. Meest in het oog springend is de gevoelige stijging van de export van

schaal- en weekdieren, de verdere toename van de uitvoer van verse en bevroren vis, naast de daling in de export van bewerkte vis en van visconserven.

Tabel 7 - Uitvoer van vis en visserijprodukten naar categorieën, 1981-82

Categorieën	1981		1982	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	20.937	1.229.024	22.043	1.367.453
2. Bewerkte vis	362	45.908	149	43.669
3. Schaal- en weekdieren	1.749	307.298	2.310	566.836
4. Visconserven	2.236	210.391	2.195	256.546
5. Conserven van schaal- en weekdieren	893	257.410	1.044	410.868
Totaal	26.177	2.050.031	27.741	2.645.372

Zoals het vorige jaar bestond de uitvoer van verse en bevroren vis in 1982 voor een groot deel uit pelagische vis (haring). In deze categorie waren er gematigde prijsstijgingen. In de overige categorieën noteerde men meestal zeer hoge prijzen : dit was vooral het geval voor de conserven van schaal- en weekdieren en voor bewerkte vis.

Bij verder uitsplitsen van de categorie verse en bevroren vis blijkt dat de in 1982 genoteerde stijging van de uitvoer vooral de verse en gekoelde vis betrof. Op een totale export van 22.043 t verse en bevroren vis beliep de uitvoer van verse vis 17.827 t (87 p.c.) en van diepvriesvis 4.216 t (13 p.c.). Naar uitvoerwaarde gerekend, op een totaal van 1.367 mln F, noteerde de verse en gekoelde vis 873 mln F (64 p.c.) en de bevroren vis 494 mln F (36 p.c.). Haring, schol, kabeljauw, tong en garnalen waren de belangrijkste uitgevoerde soorten.

Benevens voormelde uitvoer van vis en visserijprodukten, voor menselijke consumptie bestemd, wordt jaarlijks nog een hoeveelheid vismeel uitgevoerd. Gezien de

eigenlijke Belgische produktie van vismeel eerder gering is, betreft het hier voornamelijk uitvoer van vismeel in transit, die al of niet een verwerking met andere veevoerders heeft ondergaan. In 1982 bedroeg deze export 23.308 t voor een waarde van 396 mln F, tegen 24.330 t voor 374 mln F in 1981. Tegenover het vorige jaar lagen de uitvoerprijzen in 1982 ca 10 p.c. lager.

Samen met zoetwatervis (1.590 t voor 262 mln F) en met vismeel, bereikte de Belgische visuitvoer in 1982 een algemeen totaal van 52.651 t naar hoeveelheid en 3.304 mln F naar waarde. De overeenkomstige cijfers voor 1981 bedroegen respectievelijk 52.389 t en 2.691 mln F.

De uitvoer ging in 1982 voor 65 p.c. naar partnerlanden van de E.E.G., terwijl de overige 35 p.c. derde landen als bestemming had. Onder de E.E.G.-landen waren de belangrijkste afnemers Nederland (33 p.c.), Frankrijk (16 p.c.), West-Duitsland (11 p.c.) en het Verenigd Koninkrijk (4 p.c.). Bij de derde landen waren Algerije (24 p.c.), Lybië (5 p.c.), Egypte (2 p.c.) en Syrië (2 p.c.) de voornaamste klanten.

B. DE BINNENLANDSE HANDEL

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1982 over 203.700 t vis en visserijprodukten, hetzij 38.800 t of 19 p.c. uit eigen aanvoer en 164.900 t of 81 p.c. uit invoer. Van deze hoeveelheid is 36.300 t of 18 p.c. naar het buitenland afgevoerd, zodat handel en nijverheid uiteindelijk 167.400 t vis en visserijprodukten voorhanden hadden om in de binnenlandse behoeften te voorzien (1).

Tabel 8 - Bevoorradingspakket van vis en visserijprodukten naar herkomst en bestemming, 1981-82

Herkomst en bestemming	1981		1982	
	Hoeveel- heid t	p.c.	Hoeveel- heid t	p.c.
Aanvoer + Invoer	36.500 160.400	18,5 81,5	38.800 164.900	19 81
Subtotaal - Uitvoer	196.900 35.200	100 18	203.700 36.300	100 18
Totaal	161.700	82	167.400	82

(1) Deze cijfers worden bekomen aan de hand van de formule aanvoer plus invoer min uitvoer, op basis van het aanvoergewicht. Het gedeelte van het in- en uitvoer-kwantum dat in produktgewicht is uitgedrukt, werd met behulp van omrekeningscoëfficiënten tot aanvoergewicht teruggebracht.

Volgende coëfficiënten werden hierbij aangewend :

- visfilets : 2,50;
- gepelde garnalen : 3;
- conserven en bereidingen : 1,33;
- bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt) : 1,43;
- bewerkte visfilets : 3,33.

De grotere beschikbaarheid van het aanvoerkwantum spruit voort uit de kleinere opvang en uit de verhoogde aanvoer door vreemde vaartuigen. De vermeerdering van de ingevoerde hoeveelheid kwam voor het grootste deel voor rekening van de stijging van de invoer van schaal- en weekdieren, inzonderheid mosselen. Het hoge uitvoercijfer van de jongste twee jaar werd sterk beïnvloed door de sterk gestegen aanvoer van pelagische vissoorten.

Hoewel kan worden opgemerkt dat de uitvoer gedeeltelijk uit doorvoerhandel bestaat, mag anderzijds worden gesteld dat de stijging van de vraag uit het buitenland gunstige perspectieven opent voor het opdrijven van de eigen produktie onder al zijn vormen (verwerking inbegrepen) en voor de verdere verruiming van de exportmogelijkheden, hetgeen uiteindelijk kan resulteren in het verminderen van het onevenwicht op de Belgische betalingsbalans.

Een verdere analyse van de bevoorrading wijst op een grotere vraag in alle categorieën, behalve voor conserven en visbereidingen (tabel 9).

Tabel 9 - Bevoorradingspakket van vis en visserijprodukten naar categorieën, 1981-82

Categorieën	1981		1982	
	Hoeveelheid t	p.c.	Hoeveelheid t	p.c.
1. Verse en bevroren vis	79.000	49	83.700	50
2. Schaal- en weekdieren	51.700	32	54.100	32
3. Conserven en bereidingen van vis en schaal- en weekdieren	28.000	17	26.100	16
4. Bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt)	3.000	2	3.500	2
Totaal	161.700	100	167.400	100

Op basis van deze beschikbare hoeveelheden, herleid tot het aanvoergewicht, beliep het verbruik per hoofd in 1982 (bevolking : 9.867.953 inwoners) 17 kg tegen 16,4 kg in 1981. Dank zij de stevige en stijgende vraag blijft het visverbruik in België een van de hoogste tussen de landen der Europese Gemeenschap.

Naar categorieën onderverdeeld, bedroeg het gemiddeld verbruik per inwoner in 1982 8,5 kg verse en bevroren vis (8,1 kg in 1981), 5,5 kg schaal- en weekdieren (5,2 kg in 1981), 2,6 kg conserven en bereidingen (2,8 kg in 1981) en 0,4 kg bewerkte vis (0,3 kg in 1981).

C. DE VISVERWERKENDE NIJVERHEID

De visverwerkende nijverheid in België omvatte in 1982 een vijftiental rokerijen en inleggerijen, één conservenfabriek, één drogerij-zouterij en twee diepvriesinstellingen. In deze opsomming wordt geen rekening gehouden met een aantal kleine artisanale bedrijven die minder dan vijf werklieden tewerkstellen.

De laatste bekende jaarlijkse produktiestatistiek van de bereiding en van de conserven van vis, schaal- en weekdieren, verstrekt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek, vertoonden al geruime tijd een gevoelige daling van de hoeveelheid verwerkte grondstoffen. Het jaargemiddelde, dat tien jaar terug rond 27.000 t plafonneerde, is naderhand gevoelig afgenomen tot beneden de 20.000 t. De meeste recente statistieken, die wijzen in de richting van een zekere stabilisatie, vermelden een kwantum van grondstoffen van 18.400 t vis voor een waarde van 1.158 mln F, onderverdeeld in 14.900 t verse en bevroren vis, 500 t gezouten vis en 3.000 t andere, hoofdzakelijk schaal- en weekdieren.

Aan de daling van de produktie is een einde gekomen en er is de jongste jaren een zeker herstel merkbaar. Volgens gegevens uit dezelfde bron beliep de produktie van de Belgische verwerkende bedrijven bij de jongste opnamen 16.700 t aan afgewerkte produkten voor een waarde van 1.820 mln F. De bestemming gold zowel de binnen- als de buitenlandse markt. Naar categorieën kan deze produktie worden onderverdeeld in 8.500 t gezouten, gedroogde en diepgevroren vis, 5.300 t conserven en halfconserven van vis, schaal- en weekdieren, en 2.900 t gerookte vis. Zoals reeds aangestipt, is in deze cijfers de omzet van de kleinere artisanale bedrijven niet inbegrepen.

Voor het jaar 1982 zelf zijn nog geen statistische gegevens beschikbaar. Toch wordt algemeen verwacht dat de produktiestatistiek voor het verslagjaar een verder herstel en toename van de produktie zullen doen uitschijnen, dit ingevolge de verdere concentratie en heroriëntering in een aantal visverwerkende bedrijven.

De produktie van vol- en halfconserven en van gerookte vis wordt verzekerd door de rokerijen, inleggerijen en conservennijverheid die als grondstoffen voornamelijk pelagische vissoorten zoals haring, makreel en sprout verwerken. België heeft slechts een geringe en vaak niet te voorziene aanvoer van deze vissoorten, zodat deze bedrijven deze grondstoffen hoofdzakelijk via invoer uit het buitenland betrekken. Door de vangstbeperkende maatregelen (kwota, vangstverbod) die in West-Europa van kracht zijn, is de industrie hoe langer hoe meer aangewezen op grondstoffenaanvoer uit ver afgelegen visserijlanden en zelfs uit andere werelddelen dan Europa. Toch ontwikkelde zich recentelijk ook een strekking om, door middel van aangepaste investeringen, een groter gedeelte dan voorheen van de nationale aanvoer in het verwerkingspakket op te nemen. Hierdoor groeit tevens de tendens tot verdere uitbreiding en diversificatie van het produktiegamma, waarbij ook niet pelagische vissoorten en schaal- en weekdieren voor verwerking in aanmerking komen.

De diepvriesnijverheid, waar eveneens naar verruiming van het aanbod wordt gestreefd, kent voorts een geleidelijke toename van zijn produktie. Kenmerkend is het feit dat, benevens de specifieke diepvriesfabrieken ook in de andere takken van de verwerkende nijverheid een gedeeltelijke omschakeling tot diepvriesfabricage optreedt. Als grondstoffen wordt voornamelijk gebruik gemaakt van ingevoerde op zee bevroren visfilets, terwijl de afzet zowel voor de buitenlandse als voor de binnenlandse markt bestemd is.

III. DE TEWERKSTELLING

A. DE PRIMAIRE SECTOR

In 1982 was de vissersvloot eigendom van 180 rederijen, waarvan 96 als persoonlijke of familiale ondernemingen, 9 als feitelijke verenigingen, 71 als personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid en 4 als naamloze vennootschappen werden uitgebaat.

De exploitatievorm van de vloot is hoofdzakelijk familiaal en artisanaal gebleven : 163 rederijen of 90 p.c. baten slechts één schip uit.

De tewerkstelling in de primaire sector omvat, enerzijds, de reders en het aan de rederijen verbonden walpersoneel, en, anderzijds, de bij de visvangst rechtstreeks betrokken personen, nl. het dekpersoneel en het machinepersoneel. Bij het dekpersoneel onderscheidt men schippers, stuurmannen, matrozen, lichtmatrozen en scheepsjongens, terwijl het machinepersoneel de functie van eerste motorist uitoefent.

Cijfers over het tewerkgestelde walpersoneel zijn niet voorhanden. Het totaal aantal ingeschreven zeelieden ter zeevisserij bedroeg op 31 december 1982 1.270 man, waarvan 865 aangemonsterd. In dit cijfers zijn 63 opvarende reders-eigenaars inbegrepen.

Het aantal bemande vaartuigen liep terug van 193 in 1981 tot 187 in 1982 (tabel 10 en bijlage 9).

Tabel 10 : Aantal varende schepen en opvarenden, 1950-82

Jaar	Aantal varende schepen op 31/12	Aantal aan- gemonsterde vissers op 31/12	Aantal afge- monsterde vissers op 31/12	Totaal aantal vissers op 31/12
1950	396	1.840	n.b. (a)	n.b. (a)
1955	391	1.800	471	2.271
1960	384	1.736	432	2.168
1965	339	1.464	437	1.901
1970	294	1.264	379	1.643
1975	239	1.072	367	1.439
1980	195	894	375	1.269
1981	193	894	367	1.261
1982	187	865	405	1.270

(a) n.b. : niet bekend

Bij tabel 10 dient te worden aangestipt dat deze statistiek gebaseerd is op een jaarlijkse momentopname bij de jaarwisseling; het werkelijk aantal varende schepen en het aantal opvarenden liggen in de loop van het jaar meestal hoger (zie ook tabel 1 en bijlage 1).

Uit tabel 10 kan worden afgeleid dat sedert 1950 zowel het aantal schepen als het aantal vissers geleidelijk en praktisch voortdurend is afgenomen. Toch geschiedt de afvloei de jongste jaren veel trager en er mag door het heropleven van de nieuwbouw een zekere stabilisatie van vloot en bemanningen worden verwacht. Indien deze tendens zich doorzet, zou de numerieke sterkte van de vissersvloot zich rond de 200 eenheden kunnen handhaven.

Het bemanningstekort, waarmee men vooral in de vijftiger en zestiger jaren had af te rekenen, heeft de jongste jaren minder acute vormen aangenomen. In dit opzicht is het hoopgevend en belangrijk voor de toekomst van de Belgische zeevisserij dat het gemiddeld aantal aangemonsterde scheepsjongens niet achteruit loop maar eerder stabiel blijft.

B. DE SECUNDAIRE SECTOREN

De aanvoer van zeevis verschaft werkgelegenheid aan de wal aan een groot aantal personen uit de nevenbedrijven. Preciese statistische gegevens omtrent de tewerkstelling zijn evenwel niet beschikbaar.

Tot de secundaire sectoren dienen te worden gerekend :

1. Het in de vismijnen aan de kust (Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort) tewerkgesteld personeel, o.m. vislosers, viswegers, afslagpersoneel, administratief personeel.
2. De sector visgroothandel : groothandelaars-verzenders, groothandelaars-invoerders, groothandelaars-uitvoerders.
3. De sector viskleinhandel : de gevestigde viskleinhandel, de visventers, de warenhuizen enz..
4. De visverwerkende sector : conservenfabriek, inleggerijen, rokerijen, diepvriesinstellingen, drogerijen-zouterijen, vismeelbedrijf, vriesopslagbedrijven.
5. De private bedrijfsorganisaties van werkgevers en werknemers der zeevisserij.
6. Het visserijonderwijs.
7. De openbare diensten van de visserij.

Volgens ramingen zouden tussen 4.000 en 5.000 personen in voormelde secundaire sectoren werkzaam zijn.

De tewerkstelling van de secundaire sectoren is in de loop van de jaren uiteraard functie van de evolutie en de structuurveranderingen in het bedrijf. Het blijkt wel zo te zijn, dat op lange termijn in bepaalde takken een vermindering van de tewerkstelling wordt genoteerd, terwijl in andere daarentegen een toename valt waar te nemen. Tussen de verschillende takken onderling is tenslotte ook een zekere verschuiving opgetreden.

In de visverwerkende nijverheid, waar de bevoorrad-
ding in grondstoffen onderhevig is aan seizoenschommelin-
gen met tijdelijke werkloosheid, werd een inspanning ge-
daan om, dank zij het opslaan en diepvriezen van voorra-
den tijdens de piekperioden en door diversifiëring van
het produktiegamma, de arbeidskrachten heel het jaar door
aan het werk te houden.

In bepaalde takken van de secundaire sector blijkt
het uiteindelijk een probleem gekwalificeerd personeel
aan te trekken, o.m. wat de visfileerders betreft.

C. DE TERTIAIRE SECTOREN

Een groot aantal bedrijven, firma's, fabrieken en instellingen werken gedeeltelijk of incidentieel ten behoeve van het visserijbedrijf.

Een opsomming leidt tot het volgende :

1. Toeleveringsbedrijven : scheepswerven (waarvan een vijftal gespecialiseerd in de bouw van visserijvaartuigen), metaalconstructie, machinebouw, herstellingsbedrijven, fabricage en levering van netten, kabels en tuigage, ijsfabrieken, levering en huur van navigatie- en detectie-apparatuur, brandstofleveranciers, levering van scheepsverven en -oliën, montage van bedrijfsvoertuigen, koelnicverheid, enz..
2. Infrastructuur : haveninstallaties, dokken, slipway, sluizen, radio, spoorwegvervoer, enz..

Een schatting, zelfs een summiere, van het aantal tewerkgestelden kan onder de huidige omstandigheden voor deze bedrijven en instellingen niet worden gemaakt. Zoals in de secundaire sector is dit aantal over de jaren heen gebonden aan de fluctuaties die zich in de diverse gele- dingen van het visserijbedrijf voordoen.

- 1 (b) - Aanvoer van de Belgische zeevisserij in Belgische havens, 1950-82 (waarde)
- 2 (a) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-82 (hoeveelheid)
- 2 (b) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-82 (waarde)
- 3 (a) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-82 (hoeveelheid)
- 3 (b) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-82 (waarde)

BIJLAGEN EN GRAFIEKEN

- Bijlage 1 - Evolutie van de zeevisserijvloot, vissend vanuit Belgische havens, 1960-82
- 2 - Aanvoer van vis en visserijprodukten door Belgische vaartuigen in België, 1950-82
- 3 - Gemiddelde aanvoerprijzen in F/kg, 1950-82
- 4 - Belgische aanvoer in vreemde havens, 1950-82
- 5 - Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, 1964-82
- 6 - Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland, 1950-82
- 7 - Invoer van vis en visserijprodukten in België, 1950-82
- 8 - Belgische uitvoer van vis en visserijprodukten, 1950-82
- 9 - Aantal vissers en varende schepen, 1950-82
- Grafiek 1 (a) - Aanvoer van de Belgische zeevisserij in Belgische havens, 1950-82 (hoeveelheid)
- 1 (b) - Aanvoer van de Belgische zeevisserij in Belgische havens, 1950-82 (waarde)
- 2 (a) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-82 (hoeveelheid)
- 2 (b) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-82 (waarde)
- 3 (a) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-82 (hoeveelheid)
- 3 (b) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-82 (waarde)

Bijlage 1 - Evolutie van de zeevisserijvloot, vissend vanuit Belgische havens, 1960-82 (a)

Scheepsklassen		1960 (b)	1965	1970	1975	1980	1981	1982
I	Aantal	176	118	68	37	27	26	25
5 - 35 B.T.	pk	12.593	10.407	8.165	5.253	4.140	3.985	3.845
	B.T.	3.682	2.572	1.656	983	745	720	690
II	Aantal	105	109	95	67	53	52	52
35 - 70 B.T.	pk	15.135	17.170	18.799	14.289	11.456	11.176	10.980
	B.T.	5.342	5.507	4.934	3.418	2.613	2.571	2.534
III	Aantal	118	135	139	129	102	96	93
70 - 180 B.T.	pk	35.083	45.829	50.102	54.394	46.153	43.568	42.302
	B.T.	13.660	15.804	14.517	14.114	11.544	10.897	10.576
IV	Aantal	7	11	10	20	24	29	32
180 - 400 B.T.	pk	4.595	7.260	6.403	16.080	21.242	27.012	30.726
	B.T.	1.931	2.599	2.234	4.420	5.251	6.431	7.078
V	Aantal	6	2	3	2	2	2	2
400 - 1.000 B.T.	pk	6.210	2.200	3.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	B.T.	3.306	969	1.387	969	969	969	969
TOTAAL	Aantal	412	375	315	255	208	205	203
	pk	73.616	82.866	87.019	92.566	85.541	88.291	90.403
	B.T.	27.922	27.451	27.451	23.904	21.122	21.588	21.847

(a) Bron : Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart - Jaarverslagen over de evolutie van de visserijvloot - Toestand op 31 december van elk jaar.

(b) Wegens de gewijzigde indeling van de vloot, sedert 1971 gebaseerd op de tonnenmaat in plaats van op het motorvermogen, was het niet mogelijk in deze tabel gegevens van vóór 1960 op te nemen.

Bijlage 2 - Aanvoer van vis en visserijprodukten door Belgische vaartuigen in België, 1950-82 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal - en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	37.634	335.050	13.492	42.203	2.054	45.070	53.180	422.323
1955	45.323	427.640	21.319	75.167	2.862	59.289	69.504	562.096
1960	41.530	479.028	4.373	19.108	1.666	37.797	47.569	535.933
1961	40.130	488.141	4.097	17.385	2.145	45.397	46.372	550.923
1962	43.925	527.252	2.520	16.688	1.441	42.691	47.886	586.631
1963	45.831	592.657	3.936	15.900	1.886	47.285	51.654	655.842
1964	37.913	535.505	7.841	19.995	1.911	44.252	47.665	599.752
1965	44.268	622.427	2.141	12.120	1.669	55.392	48.078	689.939
1966	43.234	612.342	2.100	10.141	1.970	61.240	47.304	683.723
1967	48.519	712.342	1.000	5.458	2.122	64.734	51.641	782.534
1968	53.386	724.209	663	3.533	1.867	70.812	55.916	798.554
1969	46.566	737.695	1.065	6.801	2.327	76.376	49.958	820.872
1970	42.529	837.301	1.343	8.095	2.520	80.263	46.392	925.659
1971	47.322	916.165	907	6.999	1.941	73.585	50.170	999.749
1972	44.773	934.624	1.608	12.203	2.086	77.699	48.467	1.024.526
1973	37.747	1.048.063	2.325	22.784	2.902	116.352	42.974	1.187.199
1974	35.318	1.074.004	813	11.091	2.830	121.602	38.961	1.206.697
1975	32.321	1.035.545	2.556	24.769	3.440	152.162	38.317	1.212.476
1976	30.303	1.220.756	1.699	17.744	3.633	147.732	35.635	1.386.232
1977	32.570	1.274.595	118	1.313	2.726	157.803	35.414	1.433.711
1978	36.770	1.465.833	26	270	2.515	147.527	39.311	1.613.630
1979	31.240	1.465.275	31	407	2.290	131.394	33.561	1.597.076
1980	27.831	1.466.798	2.488	26.246	2.444	157.527	32.763	1.650.571
1981	27.705	1.658.331	8.655	82.683	2.345	157.822	38.705	1.898.836
1982	25.864	1.846.129	10.025	116.100	3.025	191.212	38.914	2.153.441

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 3 - Gemiddelde aanvoerprijzen in F/Kg, 1950-82 (a)

Jaar	Bodemvis	Pelagische vis	Schaal- en weekdieren	Totaal
1950	8,9	3,1	21,9	7,9
1955	9,4	3,5	20,7	8,1
1960	11,5	4,3	22,6	11,2
1961	12,1	4,2	21,1	11,8
1962	12,0	6,6	29,6	12,2
1963	12,9	4,0	25,0	12,7
1964	14,1	2,5	23,1	12,5
1965	14,0	5,6	33,2	14,3
1966	14,1	4,8	31,1	14,4
1967	14,7	5,4	30,5	15,1
1968	13,6	5,3	37,9	14,3
1969	15,9	6,4	32,9	16,4
1970	19,7	6,0	31,9	19,9
1971	19,4	7,7	37,9	19,9
1972	20,9	7,6	37,2	21,1
1973	27,8	9,8	40,1	27,6
1974	30,5	13,6	42,3	31,0
1975	32,0	9,7	44,2	31,6
1976	40,3	10,4	40,7	38,9
1977	39,1	11,1	57,8	40,5
1978	39,9	10,4	58,7	41,0
1979	47,0	13,0	57,3	47,6
1980	52,7	10,6	64,5	50,4
1981	59,9	9,6	67,3	49,1
1982	71,4	11,6	63,2	55,3

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 4 - Belgische aanvoer in vreemde havens, 1950-82 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	652	6.107	7	22	9	80	668	6.209
1955	2.827	18.463	83	181	14	124	2.924	18.768
1960	7.579	76.986	19	47	30	438	7.628	77.471
1961	8.433	93.479	4	10	37	358	8.474	93.847
1962	5.444	58.586	2	14	25	206	5.471	58.806
1963	3.845	46.962	16	49	9	114	3.870	47.125
1964	5.777	78.108	1	4	6	127	5.784	78.239
1965	4.845	69.896	5	34	4	59	4.854	69.989
1966	8.248	109.494	18	97	2	26	8.268	109.617
1967	4.758	56.164	3	664	2	22	4.893	56.850
1968	4.382	43.031	5	25	15	526	4.402	43.582
1969	1.356	16.272	4	24	29	933	1.389	17.229
1970	203	4.868	-	-	33	1.233	236	6.101
1971	2.348	55.439	-	-	56	2.440	2.404	57.880
1972	3.091	78.031	2	60	52	3.011	3.145	81.102
1973	3.173	96.426	59	614	99	3.965	3.331	101.005
1974	3.023	93.376	7	94	4	61	3.034	93.531
1975	4.654	145.009	-	-	57	2.531	4.711	147.540
1976	3.313	92.898	1	42	89	3.402	3.403	96.342
1977	4.320	134.799	-	-	88	4.910	4.408	139.709
1978	4.374	172.059	-	1	95	4.650	4.969	176.710
1979	7.504	270.531	-	4	171	7.342	7.675	277.877
1980	7.222	258.987	-	2	144	7.622	7.366	266.611
1981	5.039	205.859	-	5	161	10.957	5.200	216.821
1982	3.444	191.932	1	23	373	19.372	3.818	211.327

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 5 - Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, 1964-82 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1964	-	-	12	102	-	-	12	102
1965	-	-	395	4.610	-	-	395	4.610
1966	33	144	766	5.890	-	-	799	6.034
1967	8	22	655	5.627	-	-	673	5.649
1968	1.015	4.748	1.077	8.299	1	29	2.093	13.076
1969	7	205	1.148	7.537	1	28	1.156	7.770
1970	40	419	2.684	20.654	1	48	2.725	21.121
1971	38	328	1.852	13.069	-	-	1.890	13.397
1972	27	348	748	6.403	-	-	775	6.751
1973	1.523	28.425	138	1.316	-	-	1.661	29.741
1974	927	19.624	30	170	-	3	957	19.797
1975	1.905	44.542	188	1.551	24	813	2.117	46.906
1976	321	11.460	78	549	1	23	400	12.032
1977	248	5.284	-	-	-	-	248	5.284
1978	5	312	-	-	-	-	5	312
1979	42	1.259	-	-	-	-	42	1.259
1980	96	4.354	1	20	-	-	97	4.374
1981	215	14.959	421	4.073	1	51	637	19.083
1982	915	32.008	656	6.844	2	115	1.573	38.967

(a) Bron : Zeevisserijdienst.

Bijlage 6 - Belgische visaanvoer in binnen - en buitenland, 1950-82 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	38.286	341.157	13.499	42.225	2.063	45.150	53.848	428.532
1955	48.150	446.103	21.402	75.348	2.876	59.413	72.428	580.864
1960	49.109	556.014	4.392	19.155	1.696	38.235	55.197	613.404
1961	48.563	581.620	4.101	17.395	2.182	45.755	54.846	644.770
1962	49.369	585.838	2.522	16.702	1.466	42.897	53.357	645.437
1963	49.676	639.619	3.952	15.949	1.890	47.399	57.438	702.967
1964	43.690	613.613	7.842	19.999	1.917	44.379	53.449	677.991
1965	49.113	692.323	2.146	12.154	1.673	55.451	52.932	759.928
1966	51.482	721.836	2.118	10.238	1.972	61.266	55.572	793.340
1967	53.277	768.506	1.133	6.122	2.124	64.756	56.534	839.384
1968	57.768	767.240	668	3.558	1.882	71.338	60.318	842.136
1969	47.922	753.967	1.069	6.825	2.356	77.309	51.347	838.101
1970	42.732	842.169	1.343	8.095	2.553	81.496	46.620	931.760
1971	49.670	974.604	907	7.000	1.997	76.025	52.574	1.057.629
1972	47.864	1.012.655	1.610	12.263	2.138	80.710	51.612	1.105.628
1973	40.920	1.144.489	2.384	23.398	3.001	120.317	46.296	1.288.204
1974	38.341	1.167.380	820	11.185	2.834	121.663	41.995	1.300.228
1975	36.975	1.180.554	2.556	24.769	3.497	154.693	43.028	1.360.016
1976	33.616	1.313.654	1.700	17.786	3.722	151.134	39.038	1.482.574
1977	36.890	1.409.394	118	1.313	2.814	162.713	39.822	1.573.420
1978	41.644	1.637.892	26	271	2.610	152.177	44.280	1.790.340
1979	38.743	1.735.806	31	441	2.462	138.736	41.236	1.874.953
1980	35.053	1.725.785	2.488	26.248	2.588	165.149	40.129	1.917.182
1981	32.744	1.864.190	8.655	82.688	2.506	168.779	43.905	2.115.657
1982	29.308	2.038.061	10.026	116.123	3.398	210.584	42.738	2.364.768

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 7 - Invoer van vis en visserijprodukten in België, 1950-82 (a)

Jaar	Verse en bevroren vis		Bewerkte vis		Schaal- en weekdieren		Bereidingen en con- serven van vis		Bereidingen en con- serven van schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	9.047	70.234	13.832	106.957	19.796	106.519	15.256	424.404	1.189	49.408	59.120	757.522
1955	11.962	152.941	14.389	118.312	23.453	185.458	14.875	416.561	1.480	58.235	66.157	931.507
1960	22.087	315.326	13.327	149.848	26.176	276.421	16.406	504.191	1.791	85.214	79.787	1.331.000
1961	24.457	353.509	14.575	161.632	27.062	318.256	18.743	613.468	1.842	97.864	86.679	1.544.729
1962	24.547	386.933	17.328	210.236	26.653	325.051	15.277	468.229	1.675	85.374	85.480	1.475.823
1963	27.631	417.969	12.440	156.184	24.652	327.829	18.782	584.994	1.859	111.002	85.364	1.597.978
1964	30.398	472.022	12.011	158.025	29.267	398.735	19.732	623.683	2.099	141.129	93.507	1.793.594
1965	34.597	567.319	11.207	174.454	28.594	446.923	21.447	726.565	2.067	144.386	97.912	2.059.647
1966	37.996	591.760	14.128	219.667	26.847	483.979	20.054	709.157	2.255	168.641	101.280	2.173.204
1967	34.171	541.853	13.281	205.166	24.948	493.898	19.540	705.569	2.545	218.484	94.485	2.164.970
1968	37.351	595.887	12.165	182.013	27.938	547.581	18.651	717.267	2.457	198.588	98.562	2.241.336
1969	40.727	703.413	11.142	179.213	26.934	614.421	19.445	808.380	2.386	239.469	100.634	2.544.896
1970	41.703	853.284	15.310	234.245	25.326	757.306	16.698	728.402	1.965	231.725	101.002	2.804.962
1971	42.128	1.041.685	12.271	242.974	26.047	837.784	19.556	978.540	2.541	315.025	102.543	3.416.008
1972	41.122	1.144.252	9.736	238.556	29.862	1.005.671	20.481	983.398	2.352	278.790	103.553	3.650.667
1973	40.917	1.260.817	7.388	246.216	25.903	1.140.234	21.444	1.177.691	3.043	454.341	98.695	4.279.299
1974	41.665	1.557.793	6.550	278.457	30.260	1.320.105	22.760	1.556.055	2.729	497.602	103.964	5.210.012
1975	38.212	1.434.421	5.724	313.239	28.465	1.488.660	17.630	1.235.279	2.924	500.026	92.955	4.971.625
1976	43.139	1.903.427	5.262	370.773	30.299	2.052.434	22.658	1.701.944	2.988	541.558	104.346	6.570.136
1977	39.909	2.159.317	4.175	397.294	35.322	2.366.395	20.356	1.628.060	3.470	641.913	103.232	7.192.979
1978	35.937	2.179.139	4.118	432.215	35.279	2.530.268	21.587	1.759.155	3.457	702.660	100.378	7.630.437
1979	39.847	2.572.025	3.341	450.670	38.029	3.058.795	21.042	1.729.798	3.898	994.014	106.157	8.805.302
1980	43.187	2.939.561	2.694	475.078	38.768	3.360.746	20.944	1.945.375	3.952	890.545	109.545	9.611.672
1981	41.638	3.065.441	2.511	467.823	42.581	3.546.970	20.265	2.287.028	3.834	862.178	110.829	10.229.440
1982	43.164	3.376.644	2.625	497.510	45.359	4.019.733	18.942	2.410.427	3.867	1.131.354	113.957	11.435.668

(a) Bron : N.I.S. - Excl. zoetwatervis en vismeel.

Bijlage 8 - Belgische uitvoer van vis en visserijprodukten, 1950-82 (a)

Jaar	Verse en bevroren vis		Bewerkte vis		Schaal- en weekdieren		Bereidingen en conserven van vis		Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	4.200	61.597	480	7.381	123	3.914	1.388	36.515	8	609	6.199	110.016
1955	15.232	135.025	2.403	36.510	878	9.905	686	16.411	44	2.739	19.249	200.589
1960	9.304	155.107	2.042	40.477	514	8.537	1.078	20.248	33	2.298	12.971	226.667
1961	8.865	146.738	3.083	63.251	352	11.479	800	19.053	31	2.096	13.130	242.617
1962	9.837	177.799	6.187	128.492	137	10.085	611	15.791	52	7.086	16.824	339.253
1963	12.943	281.863	3.071	69.056	160	12.286	320	10.097	62	6.589	16.556	379.891
1964	11.790	268.395	4.333	95.771	160	11.593	277	10.166	115	12.347	16.675	398.222
1965	15.130	356.670	4.031	103.158	93	8.616	253	8.923	35	3.314	19.812	480.681
1966	15.287	324.236	8.101	188.601	109	10.642	268	10.699	31	3.903	23.796	538.081
1967	17.587	406.303	7.301	177.408	126	9.322	328	12.302	38	5.999	25.380	611.334
1968	19.330	425.350	8.935	211.180	112	8.857	256	10.918	41	6.248	28.674	622.553
1969	18.461	456.349	7.762	181.393	172	16.383	317	17.313	60	6.846	26.772	678.284
1970	20.918	593.933	7.391	182.580	312	19.452	334	18.464	45	5.282	29.007	819.711
1971	23.046	660.786	6.538	195.225	198	21.673	366	22.472	67	13.480	30.215	913.636
1972	19.916	632.620	6.286	201.071	549	58.297	1.052	62.499	50	7.239	27.853	961.726
1973	18.889	757.997	3.802	141.605	665	70.808	2.683	169.088	189	37.671	26.228	1.177.169
1974	16.157	735.952	2.766	143.557	476	59.621	2.826	214.089	190	37.636	22.415	1.190.855
1975	14.200	655.879	2.358	124.503	814	87.719	2.622	197.601	251	51.455	20.245	1.117.179
1976	14.851	846.501	2.578	145.969	804	106.558	2.395	197.246	265	54.609	20.893	1.350.883
1977	15.277	823.521	1.248	83.794	2.372	285.344	2.023	187.675	269	67.506	21.189	1.447.840
1978	16.821	904.749	996	71.222	2.600	336.275	2.081	176.783	202	56.705	22.700	1.545.734
1979	14.382	932.852	968	69.902	2.618	332.248	1.965	167.312	500	157.805	20.433	1.660.119
1980	14.467	1.015.016	296	37.585	2.238	311.388	1.958	177.238	973	249.322	19.932	1.790.549
1981	20.937	1.229.024	362	45.908	1.749	307.298	2.236	210.391	893	257.410	26.177	2.050.031
1982	22.043	1.367.453	149	43.669	2.310	566.836	2.195	256.546	1.044	410.868	27.741	2.645.372

(a) Bron : N.I.S. - Excl. zoetwatervis en vismeel.

Bijlage 9 - Aantal vissers en varende schepen, 1950-82 (a)

Jaar	Aantal aangemonsterde vissers op 31.12	Aantal afgemonsterde vissers op 31.12	Totaal aantal vissers op 31.12	Aantal varende schepen op 31.12
1950	1.840	n.b. (b)	n.b. (b)	396
1955	1.800	471	2.271	391
1960	1.736	432	2.168	384
1961	1.678	478	2.165	372
1962	1.638	529	2.167	358
1963	1.493	550	2.043	348
1964	1.461	419	1.880	340
1965	1.464	437	1.901	339
1966	1.431	502	1.933	333
1967	1.433	395	1.828	324
1968	1.382	469	1.851	320
1969	1.244	533	1.777	293
1970	1.264	379	1.643	294
1971	1.265	368	1.633	284
1972	1.189	418	1.607	267
1973	1.126	422	1.548	248
1974	1.096	387	1.483	245
1975	1.072	367	1.439	239
1976	1.015	400	1.415	227
1977	919	407	1.326	201
1978	914	361	1.275	202
1979	899	356	1.255	197
1980	894	375	1.269	195
1981	894	367	1.261	193
1982	865	405	1.270	187

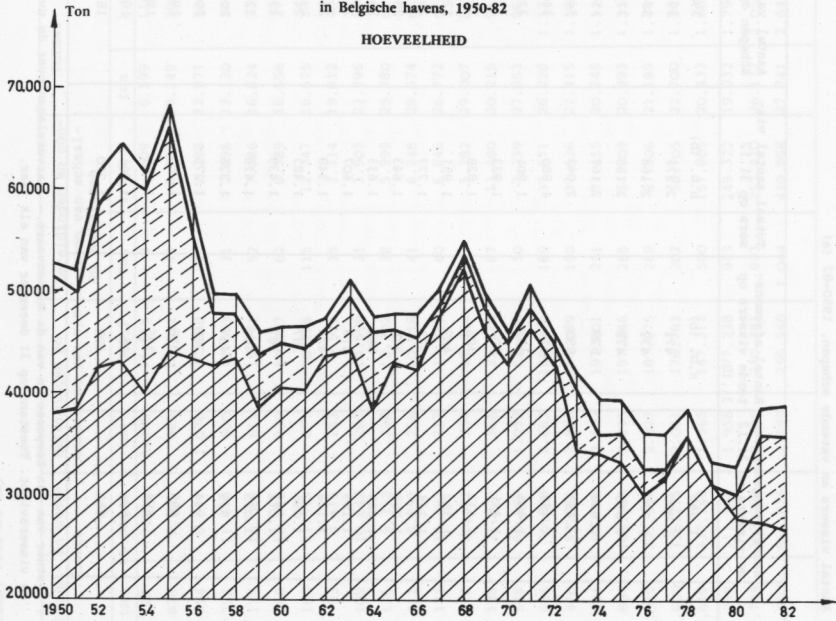
(a) Bron : Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart - Jaarverslagen over de evolutie van de vissersvloot. Toestand op 31 december van elk jaar.

(b) n.b. : niet bekend.

GRAFIEK 1 (a)

Aanvoer van de Belgische zeevisserij
in Belgische havens, 1950-82

HOEEVEELHEID



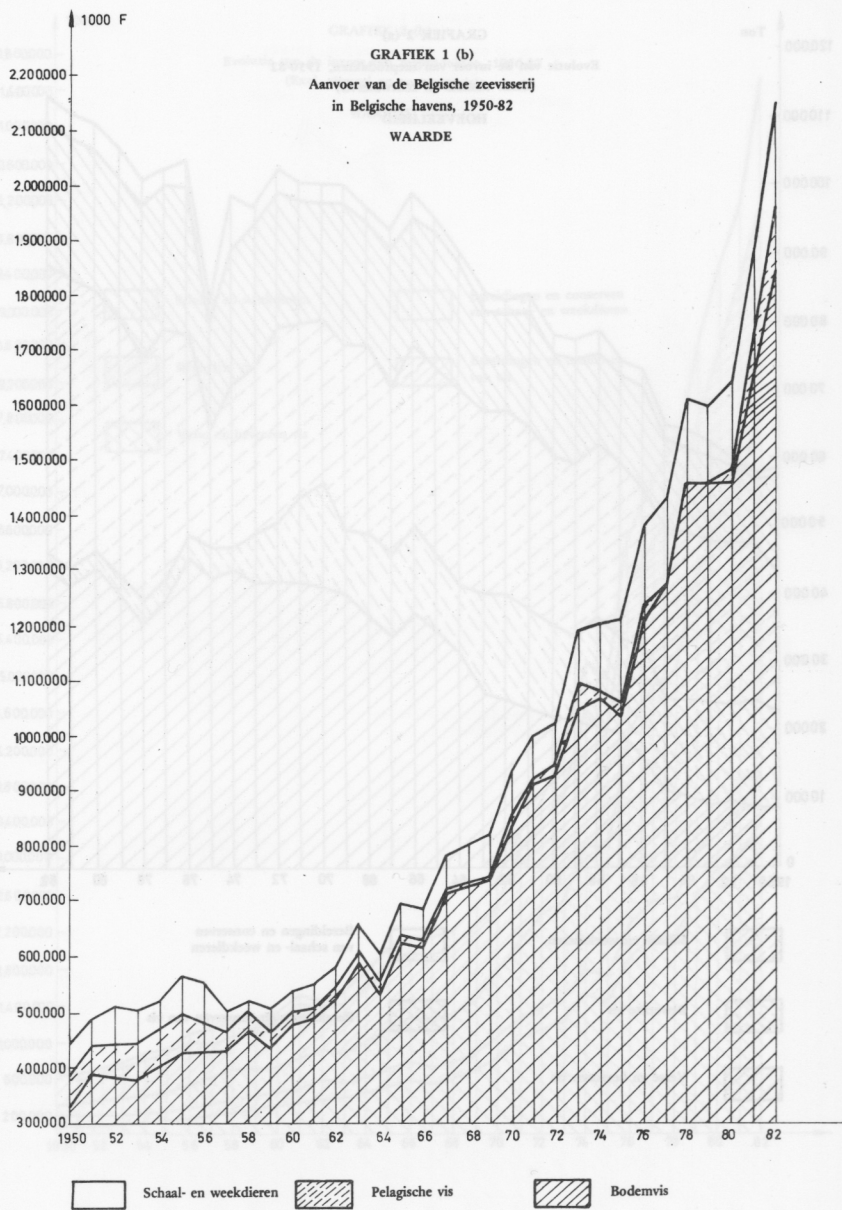
Schaal- en weekdieren

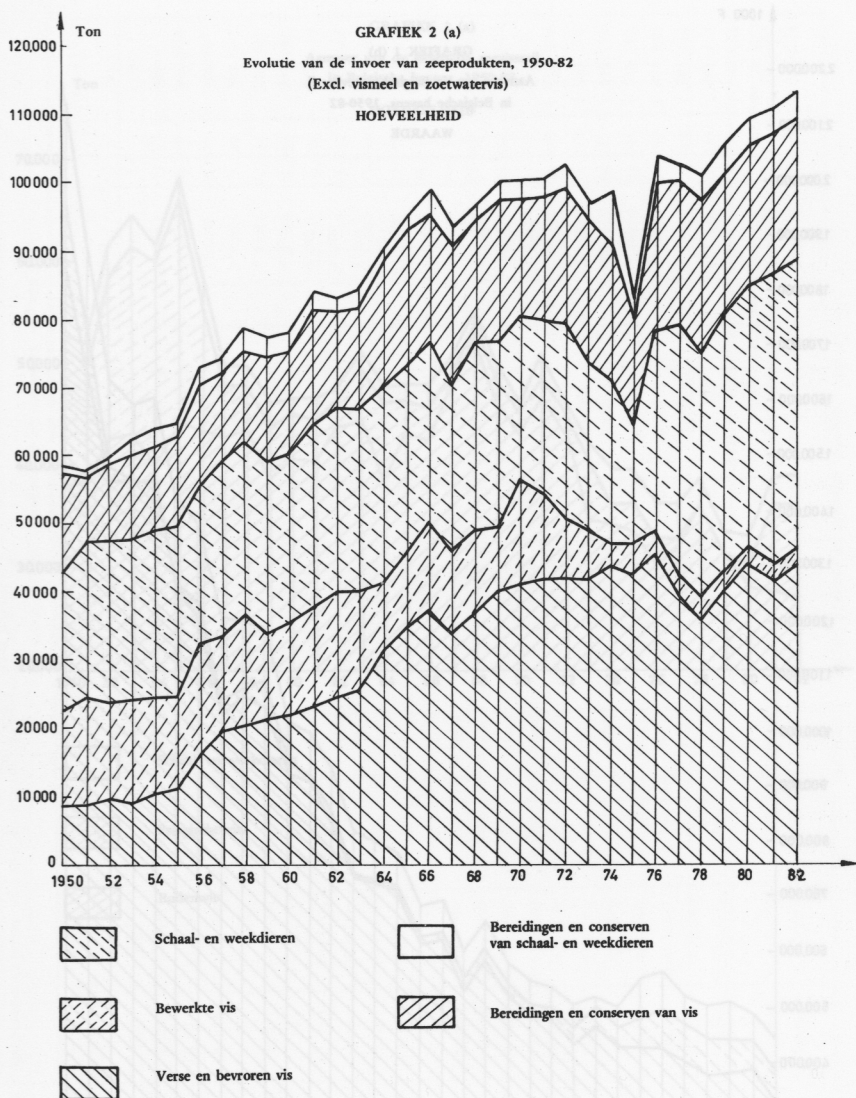


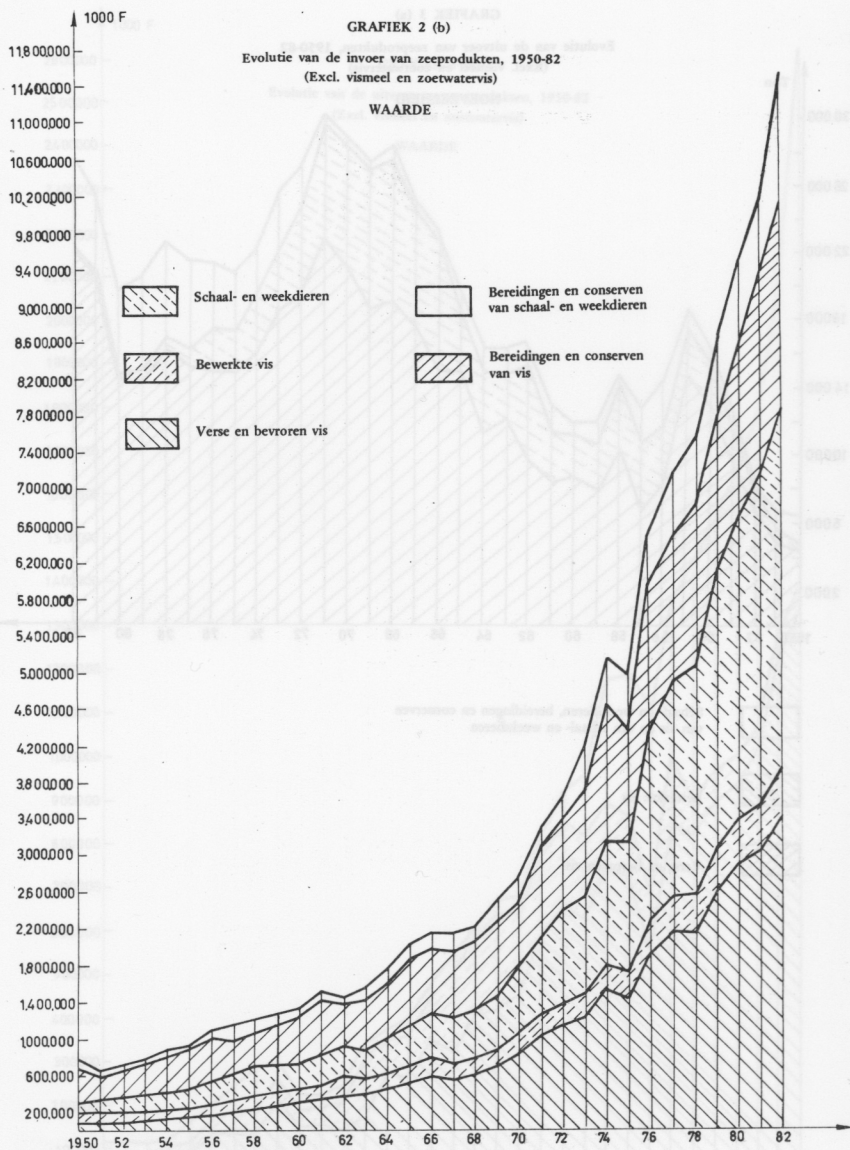
Pelagische vis



Bodemvis







GRAFIEK 3 (a)

Evolutie van de uitvoer van zeeproducten, 1950-82
(Excl. vismeel en zoetwatervis)

